



## Questionario per l'analisi della logistica di distretto (District Logistics Analysis – DLA)

Aprile – Maggio 2003



Il presente questionario è rivolto ad un gruppo di **aziende** del **Casentino**.

Le domande riguardano flussi, organizzazione e costi della logistica aziendale.

Il questionario è strutturato in tabelle, nelle quali riportare i dati in possesso.

Nel caso in cui ciò fosse difficile, si prega di fornire comunque dati stimati relativi alla propria realtà aziendale.



Le prime tabelle riguardano i flussi di approvvigionamento (Tab.1), distribuzione (Tab.2), ritorno (Tab.3) e rifiuti (Tab.4).

Ciascuna tabella richiede informazioni su: origine, destinazione, distanze medie, quantità, costi, modi di trasporto, nodi di trasbordo e tipo di carico.

Seguono le tabelle relative all'organizzazione ed ai costi aziendali.

Dallo Stato Patrimoniale si ottengono le informazioni sulle immobilizzazioni totali (Tab.5.A), materiali (Tab.5.B), immateriali (Tab.5.C) e finanziarie (Tab.5.D), nonché sul valore delle scorte (Tab.5.E).

Dal Conto Economico si ottengono le informazioni sul valore della produzione (Tab.6.A), sui costi della produzione (Tab.6.B), sugli ammortamenti e sugli accantonamenti (Tab.6.C) e sul costo del lavoro (Tab.6.D).

I dati ottenuti dallo Stato Patrimoniale e dal Conto Economico sono accompagnati da sintetiche valutazioni sugli andamenti degli ultimi cinque anni.

Infine, la Tab.7 richiede notizie su beni e servizi acquistati da aziende di qualità sociale ed ambientale, mentre la Tab.8 permette di conoscere alcune azioni previste nei prossimi cinque anni.

Tutte le domande fanno riferimento all'anno 2002.

Nel caso di indisponibilità di dati per il 2002, si può fare riferimento all'anno più recente.

In ogni caso, si prega di specificare l'anno preso in esame:

Anno di riferimento	
---------------------	--

**Ai sensi della legge n. 675 del 31/12/96 (legge sulla privacy), i dati acquisiti col presente questionario saranno utilizzati tassativamente in forma aggregata ed anonima. E' garantita la segretezza delle informazioni, e tutti i dati, dai quali si potrebbe risalire all'identificazione dei singoli soggetti intervistati, saranno dovutamente distrutti una volta eseguita l'elaborazione aggregata ed anonima.**







**Tab.2 - LOGISTICA DI DISTRIBUZIONE: riferita alla consegna dei prodotti dell'impresa. Considerare almeno l'80% del valore di vendita dei prodotti.**

Prodotto	Luogo di destinazione (città / Nazione)	Distanza media percorsa in km	Quantità in tonnellate	Costo complessivo dei servizi logistici	Costo del solo trasporto	Modo di trasporto (a)	Nodi di trasbordo (b)	Tipo di carico (c)

(a) Modo di trasporto:	<p><i>Ferrovia, Strada, Mare e Vie Navigabili, Aereo</i></p> <p><i>Intermodale</i> - una stessa unità di carico utilizza più modi diversi</p> <p><i>Combinato</i> - la parte principale del tragitto avviene per ferrovia, vie navigabili o per mare, i percorsi iniziali e/o terminali su strada</p> <p><i>Multimodale</i> - quando si utilizzano almeno due modi diversi</p>
(b) Nodi di trasbordo	Punti intermedi di deposito e cambiamento di mezzo di trasporto identificati con il nome della città a loro più vicina
(c) Tipo di carico	<p><i>General cargo</i> (semi-bulk) - le merci sono imballate in colli, pallets, scatoloni, rotoli (coils), tronchi ecc.</p> <p><i>Rinfuse</i> (bulk) - le merci (solide e liquide) sono caricate alla "rinfusa", cioè non sono "unitizzate".(ad esempio, sabbia, cemento, pellame).</p> <p><i>Unitizzate</i> - le merci sono caricate in appositi sistemi di contenimento (container, casse mobili) per facilitarne il trasferimento da un modo di trasporto ad un altro (trasporto intermodale) senza manipolarle ulteriormente.</p>









**Tab.4 - LOGISTICA DEI RIFIUTI E DEGLI SCARTI DELLA PRODUZIONE**

Tipologia dei rifiuti	Luogo di destinazione (città / Nazione)	Distanza media percorsa in km	Quantità in tonnellate	Costo complessivo dei servizi logistici	Costo del solo trasporto	Modo di trasporto (a)	Nodi di trasbordo (b)	Tipo di carico (c)
Industriali non tossici								
Speciali e/o pericolosi								
Liquidi								
Urbani ed assimilati								
Imballaggi								
Agricoli								

(a) Modo di trasporto:	<p><i>Ferrovia, Strada, Mare e Vie Navigabili, Aereo</i></p> <p><i>Intermodale</i> - una stessa unità di carico utilizza più modi diversi</p> <p><i>Combinato</i> - la parte principale del tragitto avviene per ferrovia, vie navigabili o per mare, i percorsi iniziali e/o terminali su strada</p> <p><i>Multimodale</i> - quando si utilizzano almeno due modi diversi</p>
(b) Nodi di trasbordo	Punti intermedi di deposito e cambiamento di mezzo di trasporto identificati con il nome della città a loro più vicina
(c) Tipo di carico	<p><i>General cargo</i> (semi-bulk) - le merci sono imballate in colli, pallets, scatoloni, rotoli (coils), tronchi ecc.</p> <p><i>Rinfuse</i> (bulk) - le merci (solide e liquide) sono caricate alla "rinfusa", cioè non sono "unitizzate".(ad esempio, sabbia, cemento, pellame).</p> <p><i>Unitizzate</i> - le merci sono caricate in appositi sistemi di contenimento (container, casse mobili) per facilitarne il trasferimento da un modo di trasporto ad un altro (trasporto intermodale) senza manipolarle ulteriormente.</p>

**(Aggiungere altri fogli se necessario)**





## TAB.5 - STATO PATRIMONIALE

ATTIVO / IMPIEGHI	EURO	Rispetto agli ultimi 5 anni tale valore è:		
		AUMENTATO (+)	EQUALE (=)	DIMINUITO (-)

<b>Tab.5.A - Totale immobilizzazioni</b>		+	=	-
--	--	---	---	---

<b>Tab.5.B - Totale Immobilizzazioni materiali (tecniche)</b>		+	=	-
---	--	---	---	---

DI CUI PER:

### *Magazzini e trasporto*

Terreni destinati ad aree magazzino		+	=	-
Fabbricati destinati a magazzino		+	=	-
- di cui in bio-edilizia		+	=	-
Macchinari per magazzino		+	=	-
- di cui a basso impatto ambientale (energia, rumore, inquinamento, etc.)		+	=	-
Attrezzature da magazzino		+	=	-
- di cui a basso impatto ambientale (energia, rumore, inquinamento, etc.)		+	=	-
Veicoli da magazzino		+	=	-
- di cui a basso impatto ambientale (energia, rumore, inquinamento, etc.)		+	=	-



Sistemi di riduzione packaging (imballaggio)		+	=	-
Mezzi di trasporto		+	=	-
- di cui a basso impatto ambientale (energia, rumore, inquinamento, etc.)		+	=	-
<i>Struttura aziendale complessiva, magazzini inclusi</i>				
Sistemi di risparmio ed efficienza energetica		+	=	-
Sistemi di risparmio, efficienza e riciclo delle acque		+	=	-
Sistemi di abbattimento emissioni effetto serra		+	=	-
Sistemi di recupero e riciclo di scarti, prodotti usati		+	=	-
Fabbricati in bio-edilizia		+	=	-
Sistemi di riduzione inquinamento del suolo		+	=	-
Tecnologie per il commercio elettronico		+	=	-

<b>Tab.5.C - Totale immobilizzazioni immateriali</b>		+	=	-
DI CUI PER:				
<i>Processi di miglioramento qualità e promozione aziendale</i>				
Certificazioni e marchi di qualità ambientale (segnalare quale:		+	=	-



Certificazioni e marchi di qualità sociale (segnalare quale:		+	=	-
Certificazioni e marchi di qualità economica ed organizzativa (segnalare quale:		+	=	-
Marketing ambientale strategico		+	=	-
Marketing sociale strategico		+	=	-
Marketing economico strategico		+	=	-

<b>Tab.5.D - Totale immobilizzazioni finanziarie</b>		+	=	-
DI CUI PER:				
<i>Immobilizzazioni in partecipazioni</i>				
Partecipazioni in altre imprese ed associazioni di natura economica		+	=	-
Partecipazioni - donazioni in imprese, associazioni impegnate nelle tematiche ambientali, culturali e sociali		+	=	-
Partecipazioni in fondi etici e "verdi"		+	=	-



Partecipazioni in reti di produzione e consumo locale (gruppi di acquisto, etc.)		+	=	-
Partecipazioni in organizzazioni (reti) di consumo consapevole		+	=	-

<b>Tab.5.E - Valore delle scorte</b>				
Rimanenze finali di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti		+	=	-
Rimanenze finali di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		+	=	-
Totale valore delle scorte		+	=	-



**TAB.6 - CONTO ECONOMICO**

VOCI	EURO	Rispetto agli ultimi 5 anni tale valore è:		
		AUMENTATO (+)	EQUALE (=)	DIMINUITO (-)

Tab.6.A - Valore della produzione e delle attività connesse				
Ricavi vendita prodotti e prestazioni		+	=	-
Stima in percentuale della proprietà ecologica attribuibile al valore della vendita				
				.....%
Stima in percentuale della proprietà socio-culturale (consumo consapevole, equo e solidale) attribuibile al valore della vendita				
				.....%

Tab.6.B - Costi della produzione				
<b>Totale dei costi di produzione</b>		+	=	-
<b>Totale degli acquisti di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci</b>		+	=	-
- di cui riciclabili, materie prime seconde, sostitutive di quelle nocive		+	=	-
<b>Totale delle spese di produzione</b>		+	=	-
DI CUI PER:				
Ricerche, prove, formazione, libri, riviste, giornali, iniziative culturali, sociali, etc.		+	=	-



Studi per valutazione impatti ambientali, economici e socio-culturali		+	=	-
Studi per diversificazione ed innovazione economica, ambientale e socio-culturale		+	=	-
Miglioramento organizzazione del lavoro, motivazione, partecipazione, relazioni sociali		+	=	-
Uso di risorse rinnovabili e riciclate (energia, acqua, etc.) nei processi produttivi		+	=	-

<b>Totale di oneri e spese di commercializzazione</b>		+	=	-
<b>DI CUI PER:</b>				
Servizi riferiti alle attività di magazzino		+	=	-
Servizi riferiti alle attività di trasporto		+	=	-
Impiego di sistemi di logistica e di trasporto a risparmio ambientale		+	=	-
Packaging		+	=	-
- di cui riutilizzabile e riciclato		+	=	-
marketing sociale operativo		+	=	-
marketing ambientale operativo		+	=	-
Scambi equi e solidali		+	=	-



<b>Totale spese generali di amministrazione</b>		+	=	-
DI CUI PER:				
Assistenza ai clienti		+	=	-
- di cui servizi di commercio elettronico		+	=	-
Assicurazioni rischi per magazzino e trasporto		+	=	-
Imposte e tasse ambientali, rifiuti, acqua, etc.		+	=	-
Sanzioni per mancato rispetto di norme ambientali e sociali		+	=	-
Sovvenzioni per associazioni di interesse economico, sociale ed ambientale		+	=	-

<b>Totale dei canoni leasing</b>		+	=	-
- di cui per sistemi di protezione ambientale		+	=	-

<b>Tab.6.C – Ammortamenti ed accantonamenti</b>				
<b>Totale ammortamenti ed accantonamenti</b>		+	=	-
DI CUI PER:				
Immobilizzazioni tecniche per magazzini e trasporto		+	=	-
Immobilizzazioni immateriali miglioramento qualità e promozione aziendale		+	=	-
Immobilizzazioni finanziarie per partecipazioni in imprese, associazioni, fondi e reti		+	=	-
Fondo rischi trasporto e magazzino		+	=	-





<b>Tab.6.D – Costo del lavoro</b>				
<b>Totale costo del lavoro, di cui:</b>		+	=	-
- per trasporto		+	=	-
- per magazzino		+	=	-
- per assistenza ai clienti		+	=	-

<b>Tab.7 – Beni e servizi acquistati da altre aziende</b>	
Beni e servizi acquistati da aziende:	Ammontare in EURO
- socialmente responsabili (SA 8000, etc.)	
- ambientalmente responsabili (ISO 14001, EMAS II, etc.)	
Totale	
• di cui da aziende locali (Casentino)	

<b>Tab.8 – Azioni dell'azienda relative ai prossimi cinque anni</b>	
Azioni per la riduzione di:	Contenuti essenziali dei progetti
Consumo energetico (tutti i tipi)	
Rifiuti solidi	
Inquinamento acustico	
Inquinamento atmosferico	
Costi della logistica	
Costi per il commercio elettronico	